

CDD de 12 mois en psychologie

Contexte du poste

L'Université Gustave Eiffel est un établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel, né en 2020 de la fusion de l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée et de l'IFSTTAR, l'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux. Elle intègre une école d'architecture, l'EAV&T, et trois écoles d'ingénieurs, l'EIVP, l'ENSG Géomatique et ESIEE Paris. L'Université Gustave Eiffel est implantée en France sur plusieurs campus.

Le laboratoire GRETTIA (Génie des Réseaux de Transport Terrestre et Informatique Avancée) travaille sur la modélisation et la simulation de la mobilité des personnes et des biens ainsi que sur la science des données et le monitoring urbain.

L'équipe, au sein duquel la personne recrutée sera intégrée, travaille sur l'analyse des comportements des cyclistes dans leurs déplacements à vélo en ville et la mise au point et l'évaluation d'outils d'aide à l'apprentissage pour circuler à vélo de manière sûre et sereine.

Projet ACYCOSUR

La personne recrutée travaillera au sein du projet de recherche ACYCOSUR qui regroupe trois laboratoires de l'Université Gustave Eiffel : le GRETTIA, l'UMR LaPEA (Laboratoire de Psychologie et Ergonomie Appliquées) et le PICS-L (Laboratoire Perceptions, Interactions, Comportements & Simulations des usagers de la route et de la rue). Ce projet a pour objectif d'identifier les manques dans les connaissances qu'ont les cyclistes des comportements adaptés à une situation donnée lors de leur circulation à vélo en ville, de créer des supports pédagogiques sur ces comportements adaptés, puis d'évaluer, grâce à une expérimentation sur un simulateur vélo, la compréhension de ces supports ainsi que leur efficacité sur l'évolution des comportements des cyclistes.

Descriptif du poste

Au sein du projet ACYCOSUR, la personne recrutée participera à toutes les étapes concernant l'expérimentation sur simulateur :

Étapes préparatoires :

Dans un premier temps, il s'agira de pré-tester, sur la base d'un questionnaire, les supports pédagogiques qui seront utilisés dans l'expérimentation du simulateur vélo afin de s'assurer que les messages véhiculés sont bien compréhensibles. Puis il s'agira d'organiser et de construire le déroulement de l'expérimentation.

Mise en œuvre de l'expérimentation :

Cette expérimentation a pour objectif principal d'évaluer l'efficacité des supports pédagogiques pour modifier les comportements de circulation à vélo sur le court et moyen terme. Elle consiste, via le simulateur vélo, à faire circuler chaque participant plusieurs fois sur un même trajet, pour comparer ses comportements avant, juste après et trois mois après la lecture des supports pédagogiques, et recueillir par entretien directif sa perception du trajet effectué.

Analyse des résultats :

Les résultats seront constitués des données numériques et d'observation sur les trois trajets à vélo et de l'entretien. Il s'agira d'analyser ces données de comportements afin de faire ressortir les comportements inadaptés des participants et leurs capacités à mettre en œuvre les comportements adaptés contenus dans les supports.

Activités principales

Concernant les pré tests des supports pédagogiques :

- Conception du questionnaire pour les pré-tests

- Recrutement des participants
- Passation du questionnaire
- Analyse des résultats et suggestions d'adaptation des supports.

Concernant l'expérimentation sur simulateur vélo :

- Conception du questionnaire, du guide d'entretien et participation au protocole expérimental.
- Recrutement des participants et organisation du planning des passations.
- Passation de l'expérimentation sur le simulateur et des entretiens.
- Participation à l'analyse des résultats.

Compétences techniques : savoir-faire

Maîtrise des méthodes d'entretien & de questionnaires.

Maîtrise de la méthode expérimentale.

Capacités rédactionnelles.

Maîtrise de l'analyse de données statistiques et de logiciels statistiques.

Une expérience dans l'expérimentation sur simulateur est un plus.

Des connaissances théoriques et / ou pratiques de la circulation à vélo en ville seront également appréciées.

Compétences sociales : savoir-être

Capacité d'organisation.

Rigueur.

Sens de l'observation.

Autonomie.

Capacité à travailler en équipe.

Formation

Doctorat en psychologie (profil cognitif ou social ou ergonomique préféré).

Caractéristiques du poste

Ce poste est un CDD de 12 mois à partir du 1^{er} octobre 2022. Rémunération selon diplôme et expérience à partir de 2748 euros bruts par mois.

Le laboratoire de rattachement est le GRETTIA - laboratoire Génie des Réseaux de Transport Terrestre et Informatique Avancée.

La personne sera localisée principalement sur le Campus de Versailles - 25 Allée des Marronniers - Satory - 78000 Versailles. De janvier à juin 2023, la personne sera amenée à faire des journées de travail sur le Campus de Marne-la-Vallée (5, Boulevard Descartes - Champs-sur-Marne - 77454 Marne-La-Vallée Cedex 2) (de l'ordre de deux à trois jours par semaine pour les passations sur simulateur).

Pour proposer votre candidature

Envoyer un CV, une lettre de motivation et, si possible, une lettre de recommandation.

Contacts

Florence Boillot - chercheuse au GRETTIA - florence.boillot@univ-eiffel.fr

Pierre Vinant - ingénieur de recherche au GRETTIA - pierre.vinant@univ-eiffel.fr

Nadine Chaurand - chercheuse au LaPEA - nadine.chaurand@univ-eiffel.fr