

PROGRAMME DES DOCTORIALES ARPEGE/RJCE – 4 JUILLET 2023

8h30-9h00	Accueil
9h00-9h30	Charlyne PONCATO - <i>Documenter les effets de moyen et long terme des conditions de travail des sapeurs-pompiers sur leur santé</i> Discutant(e)s : Irène Gaillard - Louis Galey
9h30-10h00	Richard RENAUDIN - <i>Les apports de l'ergonomie constructive pour la compréhension de l'activité des soignants en service de gériatrie. Prendre en compte l'expérience vécue pour le développement professionnel et une santé co-construite au travail</i> Discutant(e)s : Christine Chauvin - Corinne Grusenmeyer
10h00-10h30	Sandra PONCET - <i>Liens entre collectif et marge(s) de manœuvre des aides-soignants en EHPAD, un enjeu de prévention des TMS</i> Discutant(e)s : Liliane Pellegrin - Jacques Marc
10h30-11h00	Pause
11h00-11h30	Sabrina STITI - <i>Vers un robot humanoïde à domicile comme outil d'entraînement orthophonique à distance pour les enfants sourds implantés cochléaires</i> Discutant(e)s : Louis Galey - Clément Guérin
11h30-12h00	Maëva LELIER-BLANCHARD - <i>Les apprentissages organisationnels initiés par la crise sanitaire de la Covid-19 dans les services hospitaliers</i> Discutant(e)s : Gaël Morel - Liliane Pellegrin
12h00-13h30	Pause déjeuner
13h30-14h00	Cynthia BAGOUSSE - <i>Créativité, pensée future & pensée critique : de l'utilisation du Design-Fiction aux enjeux pour l'innovation et l'éducation</i> Discutant(e)s : Jean-Marie Burckhardt - Clément Guérin
14h00-14h30	Benjamin COULOMB - <i>Enjeux cognitifs de la supervision de systèmes automatisés et multi-effecteurs</i> Discutant(e)s : Christine Chauvin - Jacques Marc
14h30-15h00	Hugo BREARD - <i>Situations anxiogènes et inconfortables en conduite : activité vécue en situation et aides à concevoir</i> Discutant(e)s : Christine Chauvin - Eugénie Avril
15h00-15h30	Pause
15h30-16h00	Naomi KAMOISE - <i>Jumeau numérique collaboratif pour la planification des Ordres de Travail préventifs</i> Discutant(e)s : Eugénie Avril - Corinne Grusenmeyer
16h00-16h30	Emilie FERRIES - <i>Analyse du comportement de l'humain-passager dans une navette autonome et connectée de niveau 5</i> Discutant(e)s : Jean-Marie Burckhardt - Gaël Morel