

JEUDI 6 JUILLET – 8.45 / 12.30

8.00 – 8.45 Salle capitulaire **Café d'accueil**
8.45 – 9.00 Installation en amphi Rouvillois

9.00-9.15 **Amphi Rouvillois** **Hommage à Jacques LEPLAT** – Janine Rogaski, directrice de recherche honoraire du CNRS
9.15-10.30 **Amphi Rouvillois** **CONFÉRENCE INVITÉE – Pr. Gudela GROTE**
Professor of Work and Organizational Psychology at the Department of Management, Technology, and Economics ; ETH Zürich
Some proposals for addressing challenges for socio-technical integration of AI

10.30-11.00 Salle capitulaire **PAUSE**

11.00-12.30 **Bât. Formation salle 06-08** **SESSION J1 - UX ET ACCEPTABILITÉ**

Présidente de session : Sonia Adelé, Université Gustave Eiffel

11.00-11.30 CL Méta-analyse de l'acceptation exprimée sur les drones. *Robin D., Hernandez Lopezmoza M-A & Loucopoulos P.*
11.30-12.00 CL Expérience motivationnelle durant un serious game : analyse dynamique en lien avec le flow et les émotions. *Guarnieri T., Fenouillet F., Lebreton C., & Stankovic S.*
12.00-12.15 CC Acceptabilité du FALC en école élémentaire française : Apport du Modèle UTAUT-2. *Balssa F. & Lespinet-Najib V.*
12.15-12.30 CC Acceptabilité d'un dispositif médical connecté : une étude préliminaire réalisée auprès d'étudiants en soins infirmiers. *Leleu D. & Loup-Escande E.*

11.00-12.30 **Amphi Lévy** **SESSION J2 - GESTION DES RISQUES**

Présidente de session : Corinne Grusenmeyer, INRS

11.00-11.30 CL Gestion de la crise Covid-19 : Analyse des liens entre les processus de résilience et de créativité mis en œuvre par les professionnels de santé ?
Chassery L., Marthinet H. & Pellegrin L.
11.30-12.00 CL Proposition d'un modèle de la navigation en transports en commun dédié à l'analyse des erreurs humaines : une revue de la littérature. *Belouahchi S. & Loup-Escande E.*
12.00-12.15 CC La sécurité en laboratoire de biologie. Un exercice entre risques et sécurité. *Suarez W., Villemain A., Mollo V. & Nascimento A.*

11.00-12.30 **Amphi Rouvillois** **SYMPOSIUM #105- COLLABORATION HUMAIN/IA (HUMAN AUTONOMY TEAMING) EN AERONAUTIQUE**

Introduction par les animateurs : Quelles approches pour développer la collaboration Human/IA (Human Autonomy Teaming) dans le domaine de l'aéronautique ? *Julien Donnot & Nicolas Mavromatis*

Cognition humaine et interaction humain-autonomie: le rôle de l'agentivité. *Pagliari, M. & Berberian, B.*

Human-Autonomy Teaming : mieux prendre en compte l'état de l'opérateur humain, pour mieux adapter la coopération humain-machine. *Rauffet, P.*

Comment l'utilisation du métasolveur COMBI transforme l'activité de planification et d'anticipation du pilote de chasse ? *Donnot, J. & Diaz Pineda, J.*

12.30-13.15 Salle capitulaire **DEJEUNER**

JEUDI 6 JUILLET – 13.15 / 15.30

13.15-13.45 Cloître

SESSION POSTER

13.45-15.45 Bât. Formation salle 06-08 **SESSION J3 – ERGONOMIE DE CONCEPTION**

Présidente de session : Flore Barcellini, Cnam

- 13.45-14.15 CL L'ergonomie de conception prend-elle suffisamment en compte les interactions multi-utilisateurs ? Vers une construction d'outils méthodologiques d'une approche de conception centrée utilisateur pour les technologies multi-utilisateurs. *Chaniaud N. & Fleury S.*
- 14.15-14.45 CL Interactions de conception avec des technologies intelligentes : le potentiel de stimuler le raisonnement analogique en architecture. *Baudoux G. & Leclercq P.*
- 14.45-15.15 CL Anticiper les transformations possibles de l'activité par le Design-Fiction et l'Ergonomie Prospective : la simulation (science) fictionnelle de l'activité future. *Bagousse C., Arciszewski T., Lo Monaco G. & Bonnardel N.*
- 15.15-15.30 CC Analyse du domaine de travail et analyse ergonomique de l'activité pour évaluer différentes propositions de conception : application à la définition d'une cabine de conduite ferroviaire. *Bernard C-I. & Paglia C.*

13.45-15.45 Amphi Lévy

SESSION J4 – OUTILS MULTIMEDIA : RECHERCHE D'INFORMATION ET APPRENTISSAGE

Président de session : Jean-Michel Boucheix, Université de Bourgogne

- 13.45-14.15 CL « Autres questions posées » dans Google : Rôle des connaissances antérieures du domaine et du type de tâche sur les stratégies de traitement des utilisateurs. *Dosso, C., Chevalier, A., Tamine, L., Paubel, P-V. & Salmerón, L.*
- 14.15-14.45 CL Patients atteints de mélanomes cutanés avancés bénéficiant de traitements innovants : pourquoi et comment recherchent-ils des informations ? *Chevalier, A., Laborde, A., Meyer, N., Sibaud, V., Pagès-Laurent, C., Marcaillou, M., Dosso, C., Beylot-Barry, M. & Quintard, B.*
- 14.45-15.00 CC Application de Mobilité-en-tant-que-Service (MaaS) et gamification : influence de la quête sur le choix du mode de transport. *Avril, E., Lemercier, C., Arguel, A. & Caroux, L.*
- 15.00-15.15 CC Les théories implicites de l'intelligence sous la loupe des mesures physiologiques dans l'apprentissage multimédia. *Ahmida, M. & Léger-Chorki, L.*
- 15.15-15.30 CC La méditation : une aide aux apprentissages multimédias ? *Léger, L. Baudouin, M. Danielou, E., & Schneider, E.*

13.45-15.30 Amphi Rouvillois

SYMPOSIUM #102- FATIGUE MENTALE

Introduction des animateurs : Pour une meilleure prise en compte de la fatigue mentale et de ses effets comportementaux : concept théorique et implications pratiques. *Arnaud Rabat et Philippe Cabon*

La fatigue mentale : un problème de définition. *Bureau R., Léger L. & Fenouillet F.*

Charge mentale de travail et fatigue mentale : étude d'une relation non-linéaire. *Edith Galy*

Etude et caractérisation de la fatigue mentale et de la flexibilité cognitive dans le contexte des opérations drone longue endurance. *Hinss M. Brock A. & Roy, R.*

Gestion des risques associés à la fatigue en milieu professionnel. *Cabon, P.*

15.30 – 16.00 Salle capitulaire

PAUSE

JEUDI 6 JUILLET – 16.00 / 18.00

16.00-18.00	Bât. Formation salle 06-08	SESSION J5 – COOPERATION HUMAIN-MACHINE <i>Présidente de session : Isabelle Milleville, CNRS LS2N, Nantes</i>
16.00-16.30	CL	Utilisation dynamique de la transparence pour la coopération humain-machine. <i>Simon L., Guérin C., & Rauffet P.</i>
16.30-17.00	CL	Confiance en l'autre : approche expérimentale de l'arbitrage entre le partenaire humain et le partenaire automatisé. <i>Munoz P., Marchand A-L., Chaudron L., & Maille N.</i>
17.00-17.30	CL	Construction d'un Questionnaire d'auto-Évaluation de la Performance de la Collaboration entre un opérateur et un système autonome (QEPC) : étude préliminaire. <i>Letouzé T., Unrein H., & Boffet A.</i>
17.30-17.45	CC	Le Cognitive Warfare : contexte, concept et enjeux. <i>Morelle M., Marion D., Cegarra J. & André J-M.</i>
17.45-18.00	CC	Quels outils pour supporter la coopération dans les futurs systèmes de combat aériens ? <i>Tardan V., Curtin Y., Donnot J. & Ranc J.</i>

16.00-18.00	Amphi Rouvillois	SESSION J6 – ACTIVITE PERCEPTIVO-COGNITIVE EN SITUATION COMPLEXE <i>Présidente de session : Christine Chauvin, Université de Bretagne-Sud</i>
16.00-16.30	CL	L'impact de la latence en situation de téléconduite d'un train de marchandises. <i>Michel E. & Paglia, C.</i>
16.30-17.00	CL	Évaluation du coût cognitif lors de la réalisation d'une tâche aéronautique. <i>Hurault J-C., Froger G., Blättler C., Marchand, A-L. & Bonnardel N.</i>
17.00-17.30	CL	Rôle de l'état auditif dans l'amélioration de l'intelligibilité et de l'effort d'écoute apportée par la spatialisation sonore en situation multilocuteurs. <i>Andeol G., Lanzilotti C. & Scannella, S.</i>
17.30-17.45	CC	Effets de l'expertise dans la détection et l'analyse de défauts dans le domaine de la maintenance de matériel industriel complexe issu d'un secteur à risque. <i>Goutheraud M., Boucheix J-M., Draï-Zerbib V., Carlini A., Ansart M., Argon S. & Paindavoine M.</i>
17.45-18.00	CC	Eye-Interaction : Une étude multimodale de l'incapacitation cognitive chez les pilotes de ligne. <i>Deniel J., Dupuy M., Duchevet A., Matton N., Imbert, J-P. & Causse M.</i>

16.00-18.00	Amphi Lévy	SYMPOSIUM #104- CONCEVOIR LES USAGES DU FUTUR POUR LES VEHICULES AUTONOMES ET LA MOBILITE URBAINE
Introduction des animateurs : Concevoir les usages du futur. Approches de conception basée sur les modèles appliquées aux véhicules autonomes et aux systèmes de mobilité urbaine. <i>Yannou B., Vallet F. & Boccara V.</i>		
Comment concevoir des systèmes de mobilité urbaine pour les citoyens du futur ? <i>Gall T., Vallet F. & Yannou B.</i>		
Représenter l'expérience des usagers dans le processus de conception d'un habitacle de véhicule pour mieux spécifier, concevoir et évaluer l'UX <i>Dabouis B., Boccara V. & Yannou B.</i>		
La méthode Représentation-Usage-Impact pour mieux caractériser les impacts sociaux des véhicules autonomes. <i>Lecomte R., Yannou B. & Cahen R.</i>		
Comment simuler en tout-automatique la sécurité des véhicules autonomes (VA) alors qu'il est impossible de faire l'apprentissage des situations accidentogènes des VAs ? <i>Cui Z., Yannou B., Abdin A. & Dicheva S.</i>		
Innover par les usages sur un périmètre d'activité : la méthodologie Radical Innovation Design illustrée par son jeu sérieux sur l'innovation de la mobilité sur le Grand Paris. <i>Yannou B., Vallet F. & Cluzel F.</i>		

COCKTAIL DINATOIRE (sur inscription) à l'Ecole militaire 19.00 – 23.00