

Thèse :

Anxiété de la conduite : prévalence et impact sur la performance de conduite

Laboratoire : Laboratoire Ergonomie et Sciences Cognitives pour les Transports (LESCOT) de l'Université Gustave Eiffel, ex-Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR)

Encadrement : Alexandra Fort

Contexte :

L'anxiété de la conduite est un phénomène qui couvre un large spectre de sentiments allant de la simple appréhension de certaines situations de conduite ou de la conduite en générale, à la phobie de conduire ou même de monter dans une voiture.

À ce jour, il n'y a pas, à notre connaissance, de données sur la prévalence de l'anxiété de la conduite en France. Toutefois, le phénomène semble loin d'être marginal. Par ailleurs, en termes de sécurité routière, la conduite anxieuse pourrait, au moins dans certains cas, présenter des caractéristiques susceptibles de l'affecter du fait de comportements de conduite inadaptés. De plus, il semble que les personnes souffrant d'anxiété à la conduite seraient plus enclines à commettre des erreurs sur la route que les autres. Cet effet négatif sur les performances de conduite pourrait s'expliquer par un impact délétère de l'anxiété sur les processus attentionnels.

Afin de compléter les connaissances dans ce domaine, nous proposons une thèse en 2 volets. Le premier volet, épidémiologique, visera à déterminer la prévalence du phénomène en France, quelles sont les sources de cette anxiété et comment elle se manifeste dans la vie quotidienne. Le deuxième volet, expérimental, cherchera à comprendre comment l'anxiété de la conduite impacte les processus attentionnels et le traitement de la scène visuelle en situation de conduite. Il s'agira également d'étudier les stratégies visuelles des personnes selon qu'elles ressentent de l'anxiété au volant ou non et selon les situations de conduite. Pour cela, une approche combinant des mesures comportementales, oculométriques, physiologiques (ECG, EDA, respiration) et neurophysiologiques (fNIRS et/ou EEG) pourront être mises en place.

Date de démarrage : Septembre/Octobre 2020

Personne à contacter : Alexandra Fort (alexandra.fort@ifsttar.fr)

Modalités et dates de candidature : voir le site <https://www.ifsttar.fr/offres-theses/index.php>

Réception des candidatures jusqu'au 15 avril 2020 sur le site

Profil recherché : étudiant en psychologie cognitive, sciences cognitives ou neurosciences cognitives

Lieux : Université Gustave Eiffel-Campus de Lyon (ex-IFSTTAR), 25 Avenue François Mitterrand, 69500 Bron.

Liens :

Laboratoire LE SCOT : <http://www.lescot.ifsttar.fr/>

IFSTTAR : <http://www.ifsttar.fr/accueil/>